

	911 Carrera 4	911 Carrera 4
Silnik		
6-cio cylindrowy aluminiowy silnik typu boxer, pojemność 3.6 litra, moc maksymalna 325KM, moment maksymalny 370Nm przy 4250obr/min, dwie końcówki rur wydechowych	s	
6-cio cylindrowy aluminiowy silnik typu boxer, pojemność 3.8 litra, moc maksymalna 355KM, moment maksymalny 400Nm przy 4600obr/min, dwie podwójne końcówki rur wydechowych		s
Technologia silnika: - aluminiowy blok i głowica cylindrów - chłodzenie cieczą - technologia czterozaworowa - zmienne fazy rozrządu ze zmienny skokiem zaworów VarioCam Plus - hydrauliczna regulacja luzu zaworowego - zintegrowana 'sucha miska olejowa' - elektroniczny system sterowania silnikiem Motronic ME 7.8 - elektroniczny pedał gazu - wielopunktowy sekwencyjny wtrysk paliwa - czujniki spalania stukowego na każdym cylindrze - dwa trójdrożne katalizatory - wielostopniowy rezonansowy układ dolotowy	s	s
Skrzynia biegów		
- 6-cio biegowa manualna skrzynia biegów z dwumasowym kołem zamachowym	s	
- 6-cio biegowa manualna skrzynia biegów z dwumasowym kołem zamachowym i sprzęgłem X-Tend		s
Układ jezdny		
Obręcze ze stopów lekkich 8Jx18 Carrera III z oponami 235/40 ZR18 przód	s	
Obręcze ze stopów lekkich 11Jx18 Carrera III z oponami 295/35 ZR18 tył		
Obręcze ze stopów lekkich 8Jx19 Carrera S z oponami 235/35 ZR19 przód	o	s
Obręcze ze stopów lekkich 11Jx19 Carrera S z oponami 305/30 ZR19 tył		
Uszczelniacz do opon i elektryczny kompresor	s	s
Wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym przełożeniem	s	s
Zoptymalizowane zawieszenie McPhersona przód	s	s
Wielodrożkowe zawieszenie LSA tył	s	s
zaawansowany Porsche Stability Management (PSM) z ABS 8.0, ABD, ASR i MSR	s	s
Porsche Active Suspension Management (PASM), zawieszenie obniżone o 10mm	o	s
System hamulcowy		
Czterotłoczkowe stałe zaciski Monobloc z przodu i z tyłu	s	s
Perforowane i wewnętrznie wentylowane tarcze hamulcowe przód / tył	s	s
Wzmocniony układ hamulcowy, tarcze o średnicy 330mm		s
ABS (8.0) zintegrowany w PSM	s	s
Indywidualne czujniki zużycia klocków hamulcowych	s	s
Czarne zaciski hamulcowe	s	
Czerwone zaciski hamulcowe		s
Nadwozie		
Coupe/Cabrio 2+2	s	s
Stalowe blachy dwustronnie ocynkowane	s	s

Arkusz1

Automatycznie wysuwany tylny spoiler	S	S
Przedni zderzak ze zintegrowanymi kanałami chłodzącymi	S	S
Elektrycznie składany (do 50 km/h) miękki dach ze podgrzewaną szklaną tylną szybą	S	S
Logo w kolorze Titanium	S	
Logo srebrne		S
Aluminiowa pokrywa bagażnika	S	S
Szyby drzwi pokryte warstwą hydrofobową	S	S
Zbiornik paliwa 67 litrów	S	S
Oslony podwozia	S	S
Elektryka:		
Elektrycznie sterowane okna	S	S
Wycieraczki z 2-biegową regulacją ,trybem pracy okresowej i podgrzewane dysze spryskiwaczy	S	S
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	S	S
Elektrycznie regulowane tylne szyby boczne (Cabriolet)	S	S
Ogrzewanie tylnej szyby	S	S
Porsche Communication Management z 5,8" wyświetlaczem, 12-to klawiszową klawiaturą, radiem z odtwarzaczem CD (również MP3), systemem anten i komputerem pokładowym z możliwością wyświetlania na tablicy zegarów	S	S
Pakiet Sound Plus (9 głośników, 280W) z pojemnikiem na CD w schowku podręcznym	S	S
Oświetlenie podłogi	S	S
Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem i zdalnym otwieraniem bagażnika	S	S
Elektryczne otwieranie pokrywy silnika i bagażnika	S	S
System alarmowy monitorujący wnętrze	S	S
Przygotowanie do montażu zmieniarci CD	S	S
System oświetlenia		
Modułowe światła czołowe o gładkim kloszu (bezsoczewkowe reflektory projekcyjne)	S	
Reflektory Bi-Xenon ze spryskiwaczami	O	S
Oświetlenie pozycyjne, przeciwmgielne i kierunkowskazy zintegrowane w przedniej części zderzaka	S	S
Tylne światło przeciwmgielne po stronie kierowcy	S	S
Diodowe dodatkowe światło STOP	S	S
Automatyczne oświetlenie 'Coming Home'	S	S
Wskaźniki		
Pięć zegarów zintegrowanych w kokpicie	S	S
Tablica zegarów z centralnym obrotomierzem i wielofunkcyjnym wyświetlaczem	S	S
Wskaźniki ciśnienia oleju, temperatury oleju, temperatury płynu chłodzącego i poziomu paliwa	S	S
Komputer pokładowy	S	S
Ciągłe wskazania przebiegu całkowitego, przebiegów dziennych, temperatury zewnętrznej, czasu i prędkości	S	S
Czarne tarcze zegarów	S	O
Tarcze zegarów w kolorze aluminium		S
Bezpieczeństwo bierne		
Porsche Side Impact Protection System składający się z : - poduszek chroniących głowę zamontowanych w tapicerce drzwi - poduszek chroniących tułów zamontowanych w oparciach foteli - wzmocnień w drzwiach	S	S
Pełnowymiarowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	S	S
Strefy kontrolowanego zgniotu z przodu i z tyłu zintegrowane z elementami zderzaka ze stopów lekkich	S	S
3-punktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa przód/tył, zamki pasów zintegrowane z przednimi fotelami, regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa z przodu.	S	S

Arkusz1

Napinacze pasów bezpieczeństwa i ograniczniki napięcia pasów z przodu	S	S
Zagłówki zintegrowane z przednimi fotelami	S	S
Automatyczne pałąki antykapotażowe (Cabriolet)	S	S
Immobilizer, system alarmowy i monitoring wnętrza	S	S
Klimatyzacja		
Automatyczna klimatyzacja z filtrem węglowym	S	S
Barwione szyby	S	S
Wyposażenie wnętrza		
Fotele kierowcy i pasażera z elektryczną regulacją oparcia i ręczną regulacją odległości i wysokości	S	S
Tapicerka przednich siedzeń częściowo pokryta skórą: siedzisko, oparcie, zagłówki i elementy boczne	S	S
Standardowe wyposażenie 911 Carrera4/4S w kolorach podstawowych (dane w nawiasach - tylko 911 Carrera 4) Kolorы standardowe: czarny, Stone Grey, Sand Beige, Sea Blue Skóra w kolorze wnętrza: koło kierownicy, uchwyty drzwi, pokrywy schowków w drzwiach, pokrywa schowka w konsoli centralnej, dźwignie zmiany biegów/Tiptronic i hamulca ręcznego Element malowane aluminium-look: przełączniki Tiptronic i ramiona kierownicy, klamka schowka podręcznego, wewnętrzne klamki drzwi, wykończenie dźwigni zmiany biegów/Tiptronic, bramka Tiptronic, regulacja krzeseł nawiewu Elementy malowane Volcano Grey: obręcze zegarów, (dekoracyjna listwa deski rozdzielczej + uchwyt na napoje), (boczne nawiewy), dolna część dźwigni hamulca ręcznego, przednia część konsoli centralnej, wykończenie foteli przód Elementy plastikowe: malowane 'soft paint' w kolorze wnętrza	S	S
Standardowe wyposażenie 911 Carrera 4S w kolorach podstawowych Dodatkowo malowane aluminium-look: dekoracyjna listwa deski rozdzielczej + uchwyt na napoje, boczne nawiewy, wykończenie dźwigni zmiany biegów/Tiptronic, tarcze zegarów		S
Indywidualnie składane oparcia tylnych siedzeń	S	S
Dodatkowa półka za tylnymi siedzeniami (tylko Coupe)	S	S
3-ramienna skórzana kierownica (średnica 375mm) z ręczną regulacją odległości i wysokości	S	
3-ramienna skórzana sportowa kierownica (średnica 370mm) z ręczną regulacją odległości i wysokości	O	S
Elementy wnętrza malowane Volcano Grey (nawiewy powietrza, dekoracyjna listwa deski rozdzielczej, wykończenie dźwigni zmiany biegów/Tiptronic)	S	
Elementy wnętrza malowane aluminium-look (nawiewy powietrza, dekoracyjna listwa deski rozdzielczej, wykończenie dźwigni zmiany biegów/Tiptronic, tarcze zegarów)		S
Podsufitka z Alcantary (Coupe) lub czarnej tkaniny (Cabriolet)	S	S
Zamykany schowek podręczny	S	S
Schowki w drzwiach	S	S
Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych	S	S
Dwa uchwyty do napojów umieszczone w listwie tapicerki	S	S
Bagażnik 105 litrów, wykończony czarną wykładziną	S	S
Osłona przeciwwiatrowa (Cabriolet)	S	S
Nakładki progów z logo Carrera 4	S	
Nakładki progów z logo Carrera 4S		S