

	Boxster	Boxster S
Silnik		
6-cio cylindrowy aluminiowy silnik typu boxer, pojemność 2.7 litra, moc maksymalna 245KM, owalna centralna końcówka wydechu	s	
6-cio cylindrowy aluminiowy silnik typu boxer, pojemność 3.4 litra, moc maksymalna 295KM, centralna podwójna końcówka wydechu		s
Technologia silnika: - aluminiowy blok i głowica cylindrów - centralne umiejscowienie silnika - chłodzenie cieczą - technologia czterozaworowa - zmienne fazy rozrządu VarioCam Plus - hydrauliczna regulacja luzu zaworowego - zintegrowana 'sucha miska olejowa' - elektroniczny system sterowania silnikiem Motronic ME 7.8 - elektroniczny pedał gazu - wielopunktowy sekwencyjny wtrysk paliwa - czujniki spalania stukowego na każdym cylindrze - dwa trójdrożne katalizatory - wielostopniowy rezonansowy układ dolotowy	s	s
Skrzynia biegów		
- 5-cio biegowa manualna skrzynia biegów z dwumasowym kołem zamachowym	s	o
- 6-cio biegowa manualna skrzynia biegów z dwumasowym kołem zamachowym		s
Układ jezdny		
Obręcze ze stopów lekkich 6,5Jx17 Boxster II z oponami 205/55 ZR17 przód	s	
Obręcze ze stopów lekkich 8Jx17 Boxster II z oponami 235/50 ZR17 tył		
Obręcze ze stopów lekkich 8Jx18 Boxster S z oponami 235/40 ZR18 przód	o	s
Obręcze ze stopów lekkich 9Jx18 Boxster S z oponami 265/40 ZR18 tył		
Uszczelniacz do opon i elektryczny kompresor	s	s
Wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym przełożeniem	s	s
Kolumny McPhersona i drążki stabilizatorów przód/tył	s	s
Porsche Stability Management (PSM) z ABS 8.0, ABD, ASR	s	s
System hamulcowy		
Czterotłoczkowe stałe zaciski Monobloc z przodu i z tyłu	s	s
Perforowane i wewnętrznie wentylowane tarcze hamulcowe przód / tył	s	s
Wzmocniony układ hamulcowy		s
ABS (8.0) zintegrowany w PSM	s	s
Indywidualne czujniki zużycia klocków hamulcowych	s	s
Czarne zaciski hamulcowe	s	
Czerwone zaciski hamulcowe		s
Nadwozie		
Dwumiejscowy roadster	s	s
Stalowe blachy dwustronnie ocynkowane	s	s
Automatycznie wysuwany tylny spoiler	s	s
Przedni zderzak z dwoma zintegrowanymi kanałami chłodzącymi	s	
Przedni zderzak z trzema zintegrowanymi kanałami chłodzącymi		s

Arkusz1

Wloty powietrza w tylnych błotnikach	S	S
Elektrycznie składany (do 50 km/h) miękki dach ze podgrzewaną szklaną tylną szybą	S	S
Logo w kolorze Titanium	S	
Logo srebrne		S
Aluminiowe pokrywy bagażników	S	S
Szyby drzwi pokryte warstwą hydrofobową	S	S
Zbiornik paliwa 64 litry	S	S
Oslony podwozia	S	S
Elektryka:		
Elektrycznie sterowane okna	S	S
Wycieraczki z 2-biegową regulacją ,trybem pracy okresowej i podgrzewane dysze spryskiwaczy	S	S
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	S	S
Ogrzewanie tylnej szyby	S	S
radio z odtwarzaczem CD Porsche CDR-24, wzmacniacz antenowy	S	S
2 głośniki wysokotonowe na podszybiu, 2 głośniki niskotonowe w drzwiach	S	S
Oświetlenie podłogi	S	S
Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem i zdalnym otwieraniem bagażników	S	S
Elektryczne otwieranie pokryw bagażników	S	S
System alarmowy		S
Przygotowanie do montażu zmieniarci CD	S	S
System oświetlenia		
Modułowe światła czołowe o gładkim kloszu (bezsoczewkowe reflektory projekcyjne) zintegrowane z kierunkowskazami	S	S
Oświetlenie pozycyjne i przeciwmgielne zintegrowane w przedniej części zderzaka	S	S
Tylne światło przeciwmgielne po stronie kierowcy	S	S
Diodowe dodatkowe światło STOP	S	S
Automatyczne oświetlenie 'Coming Home'	S	S
Wskaźniki		
Trzy zegary zintegrowane w kokpicie	S	S
Tablica zegarów z centralnym obrotomierzem i wielofunkcyjnym wyświetlaczem	S	S
Wskaźniki temperatury płynu chłodzącego i poziomu paliwa	S	S
Komputer pokładowy	S	S
Ciągłe wskazania przebiegu całkowitego, przebiegów dziennych, temperatury zewnętrznej, czasu i prędkości	S	S
Czarne tarcze zegarów	S	
Jasno-szare tarcze zegarów		S
Bezpieczeństwo bierne		
Porsche Side Impact Protection System składający się z : - poduszek chroniących głowę zamontowanych w tapicerce drzwi - poduszek chroniących tułów zamontowanych w oparciach foteli - wzmocnień w drzwiach	S	S
Pełnowymiarowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	S	S
Strefy kontrolowanego zgniotu z przodu i z tyłu zintegrowane z elementami zderzaka ze stopów lekkich	S	S
3-punktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa, zamki pasów zintegrowane z fotelami	S	S
Napinacze pasów bezpieczeństwa i ograniczniki napięcia pasów	S	S
Zagłówki zintegrowane z przednimi fotelami	S	S
Dwuczęściowa belka antykapotażowa z miękkim wykończeniem, wzmocniona rama przedniej szyby	S	S

Arkusz1

Immobilizer, system alarmowy i monitoring wnętrza	S	S
Klimatyzacja		
Klimatyzacja z filtrem węglowym	S	S
Barwione szyby	S	S
Wyposażenie wnętrza		
Miękki dach z podsufitką	S	S
Fotele kierowcy i pasażera z elektryczną regulacją oparcia i ręczną regulacją odległości i wysokości	S	S
Tapicerka siedzeń: siedzisko i środkowa część oparcia: Alcantara, pozostałe elementy: tworzywo	S	S
Standardowe wyposażenie Boxster/S w kolorach podstawowych (dane w nawiasach - tylko BoxsterS) <u>Kolory standardowe:</u> czarny, Stone Grey, Sand Beige, Sea Blue <u>Skóra w kolorze wnętrza:</u> koło kierownicy, uchwyty drzwi, (pokrywy schowków w drzwiach), dźwignie zmiany biegów/Tiptronic i hamulca ręcznego (pokrywa schowka w konsoli centralnej) <u>Element malowane aluminium-look:</u> przełączniki Tiptronic i ramiona kierownicy, klamka schowka podręcznego, wewnętrzne klamki drzwi, wykończenie dźwigni zmiany biegów/Tiptronic, bramka Tiptronic, regulacja krzeseł nawiewu <u>Elementy malowane Volcano Grey:</u> dolna część dźwigni hamulca ręcznego, przednia część konsoli centralnej, wykończenie foteli <u>Elementy plastikowe:</u> malowane 'soft paint' w kolorze wnętrza	S	S
Standardowe wyposażenie Boxster S w kolorach podstawowych <u>Dodatkowo malowane aluminium-look:</u> dekoracyjna listwa deski rozdzielczej + uchwyt na napoje, boczne nawiewy, tarcze zegarów		S
Dodatkowa półka z siatką mocującą na pokrywie silnika	S	S
3-ramienna skórzana kierownica (średnica 375mm) z ręczną regulacją odległości i wysokości	S	S
Zamykany schowek podręczny	S	S
Schowki w drzwiach	S	S
Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych	S	S
Dwa uchwyty do napojów umieszczone w listwie tapicerki	S	S
Bagażniki 150 litrów przód, 130 litrów tył, wykończone czarną wykładziną	S	S
Nakładki progów z logo Boxster	S	
Nakładki progów z logo Boxster S		S
Kolorystyka		
Wnętrze - skórzana tapicerka: Black, Sea Blue, Sand Beige, Stone Grey, Black/Stone Grey, Terracotta, Cocoa, Natural Dark Grey, Natural Brown, Natural Carrera Red	X	X
Nadwozie - <i>lakiery uni:</i> Black, Carrara White, Guards Red, Speed Yellow, <i>lakiery metaliczne:</i> Midnight Blue, Ruby Red, Arctic Silver, Basalt Black, Macadamia, Meteor Grey, Forest Green, Cobalt Blue, <i>lakiery specjalne:</i> Altas Grey, Malachite Green, Slate Grey, GT Silver, Dark Olive	X	X