

Arkusz1

X - element występujący w wybranym modelu - brak elementu

UWAGI: wybrane opcje mogą nie być dostępne w chwili wprowadzenia samochodów na rynek

	Wyposażenie standardowe	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
Silnik		V6, 3.6 litra, 290KM, 385 Nm	V8, 4.8 litra 385 KM, 500 Nm	V8, 4.8 litra 500KM, 700 Nm
	aluminiowy blok i głowice cylindrów		x	x
	rezonansowy układ dolotowy powietrza	x	x	-
	dwie turbosprężarki	-	-	x
	układ zmiennych faz rozrządu	x	VarioCam Plus	VarioCam Plus
	bezpośredni wtrysk paliwa DFI	x	x	x
	sterowanie silnikiem	MED. 9.1	EMS SDI 4.1	EMS SDI 4.1
	przycisk Sport	x	x	x
Przeniesienie napędu	6-cio biegowa manualna skrzynia biegów	standard	standard	-
	6-cio biegowy Tiptronic S	opcja	opcja	standard
	Stały napęd na cztery koła z elektronicznie kontrolowanym centralnym mechanizmem różnicowym Porsche Traction Management (PTM) Podstawowy rozdział 38 : 62 (przód : tył)	x	x	x
Zawieszenie / układ jezdny	Zawieszenie oparte na stalowych sprężynach	standard	standard	
	Pneumatyczne zawieszenie z systemem Porsche Active Suspension Management (PASM)	opcja	opcja	standard
	Zaawansowany Porsche Stability Management (PSM) z asystentem hamowania, stabilizacją ciągniętej przyczepy i off-roadowym ABS	standard	standard	standard
	6-cio tarczowe, aluminiowe zaciski hamulcowe Monobloc z przodu, 4-ro tarczowe aluminiowe zaciski hamulcowe Monobloc z tyłu, wewnętrznie wentylowane tarcze hamulcowe przód/tył	czarne zaciski, średnica tarcz 330 mm przód/tył	srebrne zaciski, średnica tarcz 350mm przód, 330 mm tył	czzerwone zaciski, średnica tarcz 368mm przód, 358 mm tył
	koła	17" obręcze kół ze stopów lekkich Cayenne z oponami 235/65 R17	lekkih Cayenne S II (nowy wygląd) 8J X 18" z oponami 255/55 R 18	18" obręcze kół ze stopów lekkich Cayenne Turbo II (nowy wygląd) 8J X 18" z oponami 255/55 R 18
	wspomaganie układu kierowniczego	x	x	x

Arkusz1

	uszczelniaacz do opon + kompresor	x	x	x
Nadwozie	samonośne, całkowicie galwanizowane	x	x	x
	5-cio drzwiowe nadwozie	x	x	x
	tylna kłapa otwierana do góry, niezależnie otwierana szyba	x	x	x
	powiększony spoiler dachowy	x	x	x
	boczne przednie szyby z warstwą hydrofobową	x	x	x
	dolna część poszycia tylnego zderzaka z dyfuzorem	x	x	x
	końcówki wydechów zintegrowane w poszyciu zderzaka	dwie pojedyncze	dwie pojedyncze	dwie podwójne
		Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
Nadwozie	elektrycznie sterowane szyby boczne (przód/tył)	x	x	x
	zdalnie sterowany centralny zamek	x	x	x
	elektrycznie otwierana i dociągana tylnej klapy	x	x	x
	czujnik deszczu	x	x	x
	podgrzewane dysze spryskiwaczy	x	x	x
	wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby	x	x	x
Wyposażeni e elektryczne	przygotowanie do montażu zmieniarkei CD	x	x	x
	elektrycznie sterowane lusterka boczne, podgrzewane i elektrycznie składane	x	x	x
	podgrzewane siedzenia przód i tył + podgrzewane koło kierownicy	opcja	opcja	x
	asystent parkowania przód/tył z wyświetlaczem i sygnałem akustycznym	opcja	opcja	x
	rozszerzona funkcja pamięci: - dla fotela kierowcy: pozycja fotela, kierownicy, lusterek, wysokości pasów bezpieczeństwa oraz ustawień klimatyzacji i sprzętu audio - dla fotela pasażera: pozycja fotela i wysokości pasów bezpieczeństwa			x
	5 gniazd 12V	x	x	x
	komputer pokładowy	x	x	x
	tempomat	opcja	opcja	x
	radioodtwarzacz CD CDR-23, 12 głośników i wzmacniacz 4 x 18W	x	x	-
	Porsche Communication Management (PCM) 2.1 z 6,5" kolorowym wyświetlaczem:	opcja	opcja	x

Arkusz1

	- radioodtwarzacz CD z możliwością odczytu MP3, moduł nawigacji DVD, komputer pokładowy - BOSE ® Surround Sound System: cyfrowy wzmacniacz 250W, aktywny subwoofer 100W, 14 głośników			
	system anten zabudowany w spoilerze dachowym	x	x	dynamiczną kontrolą
	oświetlenie	przednie reflektory z żarówkami H7 i ręcznym poziomowaniem	przednie reflektory z żarówkami H7 i ręcznym poziomowaniem	oświetlenia zakrętu i automatycznym poziomowaniem
	przednie światła przeciwmgielne wbudowane w dolną część zderzaka	x	x	x
		Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
Wyposażenie elektryczne	światła pozycyjne i kierunkowskazy wbudowane w przednie wloty powietrza	pionowe	pionowe	poziome
	spryskiwacze reflektorów			x
	dodatkowe światło 'stop' w spoilerze dachowym	x	x	x
	<i>Instrumenty</i>			
	5 okrągłych zegarów	czarne obręcze	srebrne obręcze	srebrne obręcze
	3" punktowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny wskazujący wybrany bieg (Tiptronic), konieczność przeglądu, temperaturę zewnętrzną i pozostałe ostrzeżenia	x	x	
	5" kolorowy wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości wskazujący wybrany bieg, konieczność przeglądu, temperaturę zewnętrzną i pozostałe ostrzeżenia			x
Wyposażenie zewnętrzne	wskaźniki analogowe	temperatury oleju, płynu chłodzącego, poziomu paliwa i napięcia akumulatora	temperatury oleju, płynu chłodzącego, poziomu paliwa i napięcia akumulatora	temperatury oleju, płynu chłodzącego, poziomu paliwa i ciśnienia doładowania
		Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
	Lakiery uni:			
	- czarny	Standard	standard	standard
	- Sand White	Standard	standard	standard
	Lakiery metaliczne:			
	- Basalt Black	opcja	opcja	standard
	- Crystal Silver	opcja	opcja	standard
	- Dark Olive	opcja	opcja	standard

Arkusz1

	- Carmon Red	opcja	opcja	standard
	- Jarama Beige	opcja	opcja	standard
	- Marine Blue	opcja	opcja	standard
	- Olive Green	opcja	opcja	standard
	- Meteor Grey	opcja	opcja	standard
	barwione szyby, szyba czołowa z szarym klinem	x	x	x
	mocowania belek dachowych	czarne	czarne	aluminium
	zbiornik paliwa 100 litrów w tym 15 litrów rezerwy	x	x	x
Wyposażenie wnętrza	<i>Kolorystyka</i>			
		x	x	x
	- Czarny	x	x	x
	- Stone Grey / Steel Grey	x	x	x
Wyposażenie wnętrza		Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
	- Havana / Sand Beige	x	x	x
	- Sand Beige	tylko jako skórzana tapicerka	tylko jako skórzana tapicerka	x
	- Black / Natural Chesnut Brown	tylko jako skórzana tapicerka	tylko jako skórzana tapicerka	opcja
	<i>Bezpieczeństwo bierne:</i>			
	- drzwi ze wzmocnieniami	x	x	x
	- zderzaki z elementami podlegającymi deformacji	x	x	x
	- pełnowymiarowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera	x	x	x
	- boczne poduszki powietrzne w siedzeniach kierowcy i pasażera	x	x	x
	- kurtyny powietrzne między przednimi i tylnymi słupkami chroniące obszar ramy dachu i szyb	x	x	x
	mocowania ISOFIX na fotelu pasażera i skrajnych tylnych siedzeniach	x	x	x
	- czujnik dachowania	x	x	x
	- trójpunktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami siły napinania z przodu	ręcznie regulowana wysokość mocowania pasów bezpieczeństwa siedzeń przednich i skrajnych tylnych	ręcznie regulowana wysokość mocowania pasów bezpieczeństwa siedzeń przednich i skrajnych tylnych	elektrycznie regulowana wysokość mocowania pasów bezpieczeństwa siedzeń przednich i ręcznie regulowana siedzeń skrajnych tylnych
	<i>Immobilizer, czujniki ultradźwiękowe i czujnik przechyłu</i>	x	x	x

Arkusz1

		Automatyczna klimatyzacja z oddzielną kontrolą temperatury dla kierowcy i pasażera, automatyczny tryb recyrkulacji	Automatyczna klimatyzacja z oddzielną kontrolą temperatury dla kierowcy i pasażera, automatyczny tryb recyrkulacji
<i>Klimatyzacja</i>	manualna klimatyzacja		
Filtr przeciwyłkowy	x	x	x
Filt węglowy	x	x	x
<i>Wnętrze</i>			
Fotele	elektrycznie regulowane przednie fotele (12 wariantów)	elektrycznie regulowane przednie fotele (12 wariantów)	pakiet siedzeń 'Komfort' - regulacja jak w Cayenne S + rozszerzona funkcja pamięci
Fotele sportowe	opcja	opcja	opcja bez dopłaty
Kolumna kierownicza z manualną regulacją odległości i wysokości	x	x	
Kolumna kierownicza z elektryczną regulacją odległości i wysokości			x
Zagłówki z regulacją, kieszenie w oparciach przednich foteli	x	x	x
Oparcia tylnych siedzeń dzielone asymetrycznie 60/40	x	x	x
Wyposażenie wnętrza	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
Oparcia tylnych siedzeń dzielone asymetrycznie 60/40	x	x	x
Siedzenia, koło kierownicy, dźwignia zmiany biegów/Tiptronic, uchwyty na konsoli centralnej i uchwyty drzwi pokryte skórą	x	x (+dodatkowo centralny podłokietnik)	x (+dodatkowo centralny podłokietnik i moduł poduszki powietrznej w kierownicy)
Tapicerka deski rozdzielczej, konsoli centralnej i drzwi	tworzywo	tworzywo	skóra
Elementy wnętrza	metal-look	metal-look	aluminium
Obudowa zmiany biegów, przedniej części centralnej konsoli, przełączania napędów	czarna	satynowane aluminium	satynowane aluminium
Podsufitka	materiał	materiał	Alcantara
Nakładki progów, nakładki pedałów	czarne tworzywo	stal	stal
<i>Bagażnik i schowki</i>			
bagażnik o pojemności 540 - 1770 litrów	x	x	x
żaluzja przestrzeni bagażowej	x	x	x
chłodzony schowek pasażera	x	x	x
schowek w konsoli centralnej	x	x	
schowki w drzwiach	x	x	x
uchwyty do napojów przód i tył (2 x 2)	x	x	x
schowek w oparciu tylnego fotela	x	x	x

X - element występujący w wybranym modelu - brak elementu

UWAGI: wybrane opcje mogą nie być dostępne w chwili wprowadzenia samochodów na rynek